



ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ЭД60-М



Привод люка

Импульсный блок питания



Дизель-генератор Р100Р2

Электростанция ЭД60-М предназначена для электропитания изделий спецтехники трехфазным током:
напряжением 230 В, 400 Гц мощностью 60 кВт
напряжением 380 В, 50 Гц мощностью 17 кВт

Основные технические данные электростанции

Наименование показателей		Норма
Параметры внешней питающей сети	Напряжение: три фазы, В	380 ±10%
	частота, Гц	50 ±1,5%
	потребляемый ток, А, не более	165
Выходные параметры электростанции	Род тока	~ трехфазный
	номинальная мощность, кВт	60 230 В, 400 Гц
	номинальный ток, А, не более	17 380 В, 50 Гц
	коэффициент мощности	188
Расход топлива дизель-генератора при номинальной мощности, л/ч		0,8
Длительность непрерывной работы при работе одного дизель-генератора, ч	без дозаправки топливом с автоматической дозаправкой топливом	23,8
		не менее 8 не менее 72
Степень автоматизации		2
Условия эксплуатации:	температура окружающего воздуха	-40 °С до + 50 °С
	относительная влажность (при температуре +35°С)	до 98 %
	высота над уровнем моря	до 3000 м;
	запыленность воздуха	до 0,5 г/м ³ ;

Принцип действия электростанции заключается в преобразовании электрической энергии трехфазного тока напряжением 380 В частотой 50Гц, вырабатываемой дизель-генератором или поступающей от внешнего источника, в электрическую энергию трехфазного тока напряжением $(230 \pm 2\%)$ В и частотой (400^{+8}_{-16}) Гц с применением электромашинного преобразователя ПЧ-60Б1.1.

Особенности конструкции ЭД60-М:

- Электростанция смонтирована в кузове, установленном на автомобильном прицепе
- Кузов внутри разделен перегородкой на два отсека. В каждом отсеке, по оси кузова, установлены надежные дизель-генераторы Р100Р2, предназначенные для работы в тяжелых условиях
- Электростанция оснащена эффективной системой управления и автоматики.
- При низких температурах разогрев дизель-генератора от аккумуляторных батарей автоматики обеспечивает воздушный отопитель, а требуемую температуру в кузове электростанции автоматически поддерживает теплоventильатор
- Автоматически обеспечивается открывание люков (двух торцевых и пяти боковых)
- Электростанция оборудована автоматической системой пожарной сигнализации

Система управления обеспечивает:

- контроль работы дизель-генераторов и вспомогательных устройств
- при возникновении аварийных режимов аварийную защиту и световую сигнализацию на шкафу управления и световую, звуковую сигнализацию на ПДУ
- режим освещения и светомаскировки кузова (переключение с обычного освещения на светомаскировочное при открытых боковых люках и входной двери)

Система управления электростанции предусматривает следующие способы управления:

- местное (дизель-генераторами с панелями управления и преобразователем с щита управления)
- полуавтоматическое с пуском и остановкой с помощью кнопок со шкафа управления
- автоматическое в режиме РЕЗЕРВ
- дистанционное от ПДУ



Перемещение электростанции осуществляет автомобиль-тягач на базе КраЗ-214 (КраЗ-255Б) или аналогичный.

Электростанция транспортируется железнодорожным, водным и воздушным транспортом.

Моторесурс электростанции:

не менее 25 тысяч часов

Общий ресурс электростанции
Наработка на отказ (То) при выдаче мощности 60 кВт
Среднее время восстановления (расчетом из двух человек)

20 лет
не менее 1000 часов
не более 3 часов.

Габаритные размеры электростанции

(9115x2960x3296) мм

Масса электростанции, полностью укомплектованной и заправленной

10800 кг

Комплект поставки: электростанция ЭД60-Т230П - 2РКМ, комплект ЗИП-0, согласно ведомости ЗИ, контейнер с комплектом кабельных сетей