

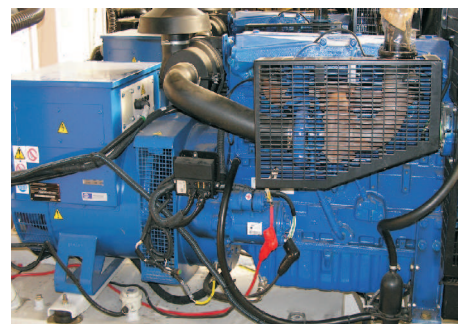


ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ЭД80-М1

Привод люка



Дизель-генератор P100



Электростанция ЭД80-М1 предназначена для электропитания изделий спецтехники трехфазным током:
напряжением 230 В, 400 Гц мощностью 60 кВт
напряжением 380 В, 50 Гц мощностью 17 кВт

Основные технические данные электростанции

Наименование показателей		Норма
Параметры внешней питающей сети	Напряжение: три фазы, В	$380 \pm 10\%$
	частота, Гц	$50 \pm 1,5\%$
	потребляемый ток, А, не более	165
Выходные параметры электростанции	Род тока	~ трехфазный
	номинальная мощность, кВт	60 230 В, 400 Гц
		17 380 В, 50 Гц
	номинальный ток, А, не более	188
	коэффициент мощности	0,8
Расход топлива дизель-генератора при номинальной мощности, л/ч		23,8
Длительность непрерывной работы при работе одного дизель-генератора, ч	без дозаправки топливом	не менее 8
	с автоматической дозаправкой топливом	не менее 72
Степень автоматизации		2
Условия эксплуатации:	температура окружающего воздуха	0 °C до + 50 °C
	относительная влажность (при температуре +35°C)	до 98 %
	высота над уровнем моря	до 3000 м;
	запыленность воздуха	до 0,5 г/м ³

Принцип действия электростанции заключается в преобразовании электрической энергии трехфазного тока напряжением 380 В частотой 50Гц, вырабатываемой дизель-генератором или поступающей от внешнего источника, в электрическую энергию трехфазного тока напряжением $(230 \pm 2\%)$ В и частотой (400^{+8}_{-16}) Гц с применением электромашиного преобразователя ПЧ-60Б1.1.

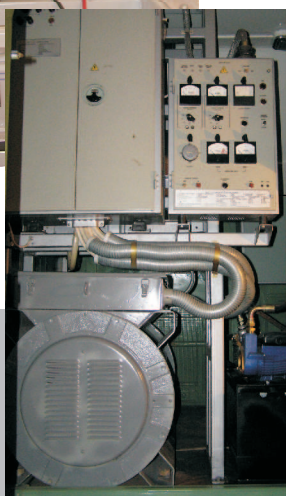
Панель управления ДГ

Особенности конструкции ЭД80-М1:

- Электростанция смонтирована в кузове, установленном на автомобильном прицепе
- Кузов внутри разделен перегородкой на два отсека. В каждом отсеке, по оси кузова, установлены надежные дизель-генераторы Р100, предназначенные для работы в тяжелых условиях
- Электростанция оснащена эффективной системой управления и автоматики
- Автоматически обеспечивается открывание люков (двух торцевых и четырех боковых)
- Электростанция оборудована автоматической системой пожарной сигнализации
- Электростанция оснащена вспомогательным дизель-генератором, который используется при проведении регламентных работ и технического обслуживания

Система управления обеспечивает:

- контроль работы дизель-генераторов и вспомогательных устройств
- при возникновении аварийных режимов аварийную защиту и световую сигнализацию на шкафу управления и световую, звуковую сигнализацию на ПДУ
- режим освещения и светомаскировки кузова (переключение с обычного освещения на светомаскировочное при открытых боковых люках и входной двери)



Преобразователь частоты



Вспомогательный дизель-генератор



Шкаф управления



ПДУ

Система управления электростанции предусматривает следующие способы управления:

- местное (дизель-генераторами с панелей управления и преобразователем с щита управления)
- полуавтоматическое с пуском и остановкой с помощью кнопок со шкафа управления
- автоматическое в режиме РЕЗЕРВ
- дистанционное от ПДУ



Моторесурс электростанции:	не менее 25 тысяч часов
Общий ресурс электростанции	20 лет
Наработка на отказ (T_o) при выдаче мощности 60 кВт	не менее 1000 часов
Среднее время восстановления (расчетом из двух человек)	не более 3 часов.
Габаритные размеры электростанции	(9115x2960x3296) мм
Масса электростанции, полностью укомплектованной и заправленной	10970 кг

Перемещения электростанции осуществляет автомобиль-тягач на базе КрАЗ-214 (КрАЗ-255Б, КрАЗ-6322) или аналогичный.

Электростанция транспортируется железнодорожным, водным и воздушным транспортом.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ: электростанция ЭД80-Т400 - 2РК, комплект ЗИП-0, согласно ведомости ЗИ, контейнер с комплектом кабельных сетей