

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН  
КРАЗ-6322 АФ 1

Автомобиль-фургон высокой проходимости выполняется на шасси автомобиля КрАЗ-6322, оснащённого типовым навесным оборудованием, и предназначен для размещения, монтажа и эксплуатации специального оборудования.

При установке специально оборудованных мест для сидения допускается перевозка в кузове-фургоне личного состава.

По требованию заказчика фургон может быть оборудован кондиционер и дизель-генератор 8 кВт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ-ФУРГОНА  
КРАЗ-6322 АФ 1

	Наименование параметра	Значение параметра
1	Колесная формула	6x6
2	Грузоподъёмность, кг	8000
3	Масса снаряженного автомобиля-фургона полная, кг	14300
4	Полная масса автомобиля-фургона, кг	22300
5	Распределение полной массы автомобиля-фургона по осям, кг	
	на переднюю ось, кг	10185
	на заднюю ось, кг	12115
6	Распределение массы снаряженного автомобиля-фургона по осям:	
	на переднюю ось, кг	6500
	на заднюю ось, кг	7800
7	Максимальная скорость, км/час	85
8	Максимально преодолеваемый подъем, %	58
9	Радиус поворота, м	13
10	Площадь пола (с нишами), м <sup>2</sup>	13,2
11	Внутренний объём кузова, м <sup>3</sup>	21,23
12	Брызгозащищённость в условиях эксплуатации	полная
13	Удельные нагрузки:	
	на пол (при равномерном распределении);	не более 700 кг/м <sup>2</sup>
	на надколёсную нишу;	не более 300 кг
	на крышу	не более 200 кг
	на панели стен (на погонный метр по длине панели)	не более 50 кг
14	Защита личного состава от радиоактивной пыли, отравляющих веществ и бактериальных средств	обеспечивается ФВУА-100А-24 и герметичностью кузова



## СОСТАВ АВТОМОБИЛЯ ФУРГОНА:

- Автомобиль-шасси КраЗ-6322
- Кузов-фургон
- Фильтровентиляционная установка ФВУА-100А-24
- Отопительная установка
- Система электропитания и освещения

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ:

- общего освещения, потолочные светильники с люминесцентными ртутными лампами низкого давления;
- дежурного освещения, только лампы накаливания СМ-28-20, установленные в потолочных светильниках;
- режим светомаскировки, при открывании двери выключаются потолочные светильники в режиме общего или дежурного освещения и над дверью включается только плафон светомаскировки (синего цвета)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- выполнение экранирования
- установка перегородки
- установка требуемого количества люков (1580мм x 580мм) и окон (195мм x 500мм) со светомаскировочными шторками
- установка пробок-ввертышей для крепления оборудования согласно требований заказчика

## КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА-ФУРГОНА

Кузов-фургон закрытого типа, панельной бескаркасной конструкции крепится к лонжеронам шасси автомобиля.

Боковые панели с внешних сторон защищены металлическими отбойниками.

Имеются боковая (1320мм x 660мм) и задняя (1570мм x 1350мм) дверь.

Задняя дверь двустворчатая, в правой створке двери вмонтировано окно с двойным остеклением и светомаскировочной шторкой.

Двери оборудованы накладными замками, механизм которых позволяет произвести захлопывание двери и окончательное их плотное герметичное закрывание.

Панели, двери и люки выполнены многослойными, а по контуру имеют уплотнение из губчатой резины.

Кузов-фургон оборудован входными лестницами, несъемной конструкции, которые в транспортном положении откидываются на заднюю и боковую двери и фиксируются в защелках.

Для доступа на крышу обслуживающего персонала и для удобства обслуживания ФВУ на передней стенке имеются скобы.

Конструкцией кузова-фургона обеспечивается естественная (открытием дверей, люков, клапана избыточного давления) и искусственная (ФВУА-100А-24) вентиляция.



- Автомобиль-фургон **КраЗ-6322 АФ1** может перемещаться своим ходом по всем видам дорог, пересеченной местности и бездорожью.
- Конструкция автомобиля-фургона обеспечивает возможность его транспортирования железнодорожным, авиационным и водным транспортом.